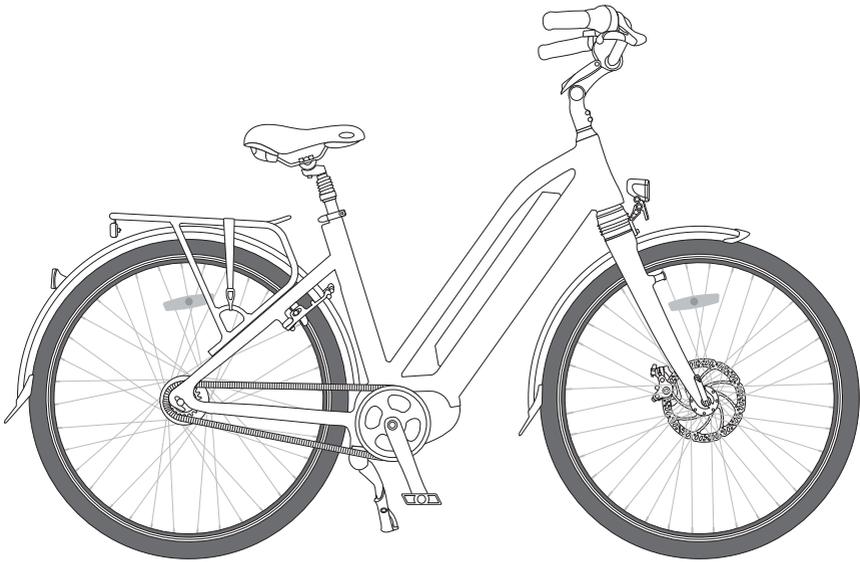




MILANO MAX N8C 36V

MANUAL DEL USUARIO



Información importante incluida: ¡Por favor lea antes de su primer paseo!
¡Conserve el manual para su uso futuro!

1. INTRODUCCIÓN GENERAL

1.1 Bienvenido(a)	01
1.2 Uso del Manual	01
1.3 Servicio y Soporte Técnico	01
1.4 Elegir el tamaño correcto	01
1.5 Componentes de la bicicleta	02
1.6 Alcance	03
1.7 Recomendaciones para los cambios	03

2. SEGURIDAD

2.1 Batería y cargador	04
2.2 Uso de la bicicleta	04
2.3 Transporte	07
2.4 Llaves	07

3. INSTALACIÓN Y AJUSTE

3.1 Manillar y ensamble de la tija	08
3.2 Montaje de los pedales	09
3.3 Posición del asiento	10
3.4 Altura del sillín	11
3.5 Ajuste del sillín	11
3.6 Frenos	12
3.7 Ajuste de cambio y cambio de velocidades	14

4. PANORÁMICA GENERAL DE LAS PARTES ELECTRÓNICAS

4.1 Explicación	15
4.2 Batería y cargador	15
4.2.1 Panorámica general	15
4.2.2 Observaciones generales	16
4.2.3 Instalación y retiro de la batería	16
4.2.4 Carga	16
4.2.5 Uso	17
4.2.6 Almacenamiento	17

5. PANTALLA 18**6. RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO**

6.1 Requisitos generales	28
6.2 Programa de mantenimiento	28
6.3 Resolución de problemas	30
6.4 Definición de manipulación y recomendaciones	31

7. DATOS TÉCNICOS 32**8. GARANTÍA** 32

1. GENERALIDADES

1.1 Bienvenido(a)

Nos gustaría darle las gracias por su compra de una bicicleta eléctrica NCM y le damos la bienvenida a nuestra entusiasta y creciente familia de las bicicletas eléctricas. Las bicicletas ofrecen practicidad y emoción incomparables, y nuestras bicicletas eléctricas en NCM son versiones mejoradas de este increíble invento. A medida que bicicletas han evolucionado, también lo hemos hecho nosotros, estando a la vanguardia de la innovación en tecnología de ciclismo eléctrico, con el objetivo de ofrecer algo nuevo y emocionante mientras mantenemos y promovemos el alma del ciclismo.

1.2 Uso del Manual

Le recomendamos que lea a fondo este manual antes de llevar su bicicleta eléctrica NCM a dar un paseo. Es importante no pasar por alto las instrucciones de seguridad y las explicaciones de las piezas de la bicicleta tradicional y no tradicional, ya que esto le ofrecerá una comprensión general de su nueva bicicleta eléctrica NCM. Este manual está diseñado para ayudarle a obtener el máximo provecho de su bicicleta eléctrica, por lo que hemos intentado responder la mayor cantidad posible de sus posibles preguntas. Tómese un momento para leer las diferentes secciones antes de subirse al sillín.

1.3 Servicio y Soporte Técnico

Este manual pretende ser una descripción general de su nueva bicicleta eléctrica NCM y, por lo tanto, no es una referencia extensa. Para obtener asistencia técnica, incluida información sobre el servicio, el mantenimiento y las reparaciones, consulte a su distribuidor. Puede visitar nuestro sitio web (www.ncmbikes.com) para obtener más información sobre nuestros productos y tecnología, o para encontrar un distribuidor cercano a usted. También puede enviarnos sus consultas por correo electrónico a support.es@ncmbikes.com.

1.4 Elegir el tamaño correcto

Una consideración importante al seleccionar el tamaño de su nueva bicicleta es la separación sobre el cuadro: es decir, la distancia entre usted y el tubo superior de la bicicleta cuando usted se coloque sobre él con los pies en el suelo. Para la mayoría de bicicletas, esta distancia debe ser de al menos 1" (25 mm). Si elige una bicicleta de montaña, se recomienda tener al menos 2" (50 mm) de espacio. Su distribuidor le puede ayudar en la búsqueda de una bicicleta con las dimensiones correctas para usted.

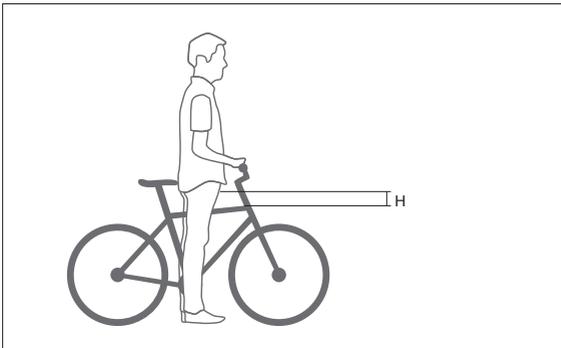


Figura 1

H = separación sobre el cuadro

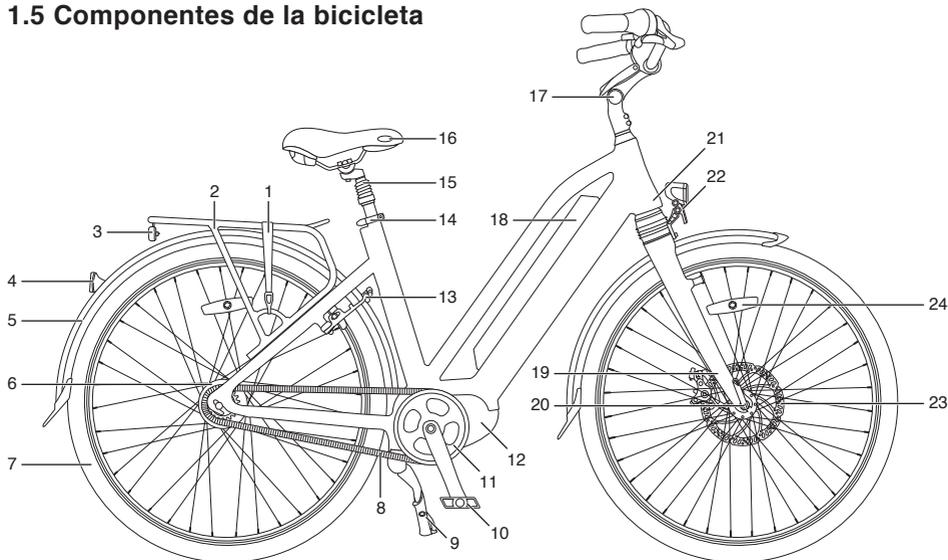
Mínimo: 1" para la mayoría de las bicicletas
2" para las bicicletas de montaña

En algunas bicicletas, como en las de paseo con acceso bajo, la medición de la separación sobre el cuadro no puede utilizarse pues éstas no tienen tubo superior o está muy inclinado hacia abajo. En estas bicicletas se utilizará la altura del tubo del sillín para seleccionar el tamaño correcto. Usted debe ser capaz de tocar el suelo cómodamente sentado en el sillín cuando está en su punto más bajo en el tubo del mismo.

Ajustar el sillín también puede mejorar la comodidad, la adecuación y el desempeño de su bicicleta.

El límite de carga para su bicicleta es de 140 kg (incluyendo al ciclista). Algunas piezas tienen sus propios límites de carga, como el portaequipajes posterior; por favor consulte a su distribuidor si no está seguro de los límites de carga de las piezas de la bicicleta.

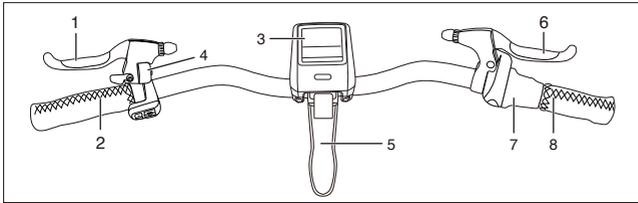
1.5 Componentes de la bicicleta



1. Cable del amortiguador
2. Portaequipajes
3. Luz trasera
4. Reflector trasero
5. Guardabarros
6. freno de contrapedal
7. Llantas
8. Cadena
9. Soporte
10. Pedal
11. Biela
12. Motor
13. Freno trasero en V

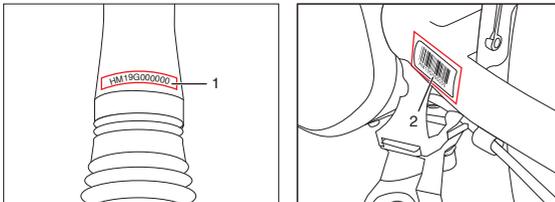
14. Liberación rápida del sillín
15. Sillín con suspensión
16. Sillín
17. Tija principal ajustable
18. Batería
19. Horquilla delantera
20. Liberación rápida de la rueda delantera
21. Número del cuadro
22. Luz delantera
23. Freno frontal de disco
24. Reflector de la rueda
(diferentes países utilizan reflectores diferentes)

Accesorios del manillar



- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Palanca del freno izquierdo | 4. Timbre | 7. Cambio Revo de 8 velocidades |
| 2. Agarradera izquierda | 5. Tija principal ajustable | 8. Agarradera derecha |
| 3. Pantalla | 6. Palanca del freno derecho | |

Indicador del número del cuadro



1. Número del cuadro (tubo principal)
2. Número del cuadro (pegatina)

1.6 Alcance

El alcance en una carga de la batería depende en gran medida de varias condiciones, como (pero no limitado a):

- Condiciones de la carretera, como la superficie de la carretera y la pendiente.
- Condiciones meteorológicas, como temperatura y viento.
- Condiciones de la bicicleta, como la presión de las llantas y el nivel de mantenimiento.
- Uso de la bicicleta, como aceleración, cambio y nivel de asistencia del motor.
- Peso del ciclista y de la carga.
- Número de ciclos de carga y descarga.

1.7 Recomendaciones para los cambios

Para un alcance mejorado, recomendamos cambiar de acuerdo a la velocidad. Para salir y viajar a bajas velocidades, lo mejor es una marcha más baja. A velocidades más altas se debe elegir una marcha más alta. Liberar la presión de los pedales durante el cambio permitirá una asistencia suave y un mejor alcance.

- Alta velocidad, alto el engranaje
- Baja velocidad, bajo el engranaje
- Reduzca la presión del pedal al hacer los cambios

2. SEGURIDAD

2.1 Batería y cargador

- Mantenga la batería y el cargador lejos del agua y fuentes de calor.
- No conecte los terminales positivo y negativo.
- Mantenga la batería lejos de niños y mascotas.
- Use la batería y el cargador solo para su propósito previsto como parte de su bicicleta electrónica.
- No cubra la batería o el cargador, o coloque objetos encima o apoye objetos contra él.
- No someta la batería y el cargador a golpes (ej., dejar caer).
- Detenga la carga inmediatamente si usted nota cualquier cosa inusual.

En el caso improbable de que la batería se incendie, NO intente apagarla con agua. Use arena u otro retardante del fuego en su lugar y llame a los servicios de emergencia de inmediato.

Evite el contacto con la batería y el cargador durante el proceso de carga; el cargador se calienta considerablemente.

 Por favor tome nota de la información adicional en la parte posterior de la caja de la batería.

2.2 Uso de la bicicleta

Pruebe todos los ajustes de la bicicleta y acostúmbrese a sus diferentes resultados en un entorno seguro y controlado antes de intentar montar la bicicleta en la carretera. Las bicicletas con soporte de pedaleo pueden funcionar de forma diferente dependiendo de la configuración que se use.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD IMPORTANTE

1. Siempre use un casco mientras conduce. Asegúrese de que su casco cumpla con las leyes locales.
2. Mantenga las partes del cuerpo y otros objetos alejados de las partes móviles de la bicicleta que puedan causarle daño, como las ruedas y la cadena. No apoye ningún objeto en la batería o el motor. No obstaculice la transmisión de ninguna manera.
3. Siempre use zapatos que se mantendrán en sus pies y sujetarán los pedales de manera segura. Nunca ande descalzo o use sandalias.
4. Familiarícese con los controles de su bicicleta.
5. Use ropa brillante y visible que no esté tan suelta que pueda engancharse accidentalmente en las partes móviles de la bicicleta o que quede atrapada por objetos al costado de la carretera o camino.
6. No salte con su bicicleta. Saltar con una bicicleta pone una tensión increíble en la mayoría de los componentes, como los radios y los pedales. Una de las partes más vulnerables al daño relacionado con el salto es su horquilla delantera. Los ciclistas que insisten en saltar en una bicicleta corren el riesgo de provocar daños graves a la bicicleta y a sí mismos.
7. Tenga en cuenta su velocidad y manténgala en un nivel que sea coherente con las condiciones. Siempre tenga en cuenta que existe una relación directa entre la velocidad y el control, y también entre la velocidad y el estrés de los componentes.
8. Siempre siga las leyes de tránsito locales.
9. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas.
10. Si sufre alguna condición de salud, consulte a su médico antes de montar en su bicicleta.
11. Nunca se ponga en peligro ni a usted mismo ni a otros como consecuencia de una conducción imprudente.
12. Tenga en cuenta que la distancia de frenado aumenta con condiciones de carretera imperfectas, como grava o superficies mojadas.
13. Compruebe el recorrido de los cables de los frenos antes de montar en su bicicleta. Asegúrese de que ambos frenos estén en funcionamiento y en buenas condiciones.
14. La e-bike es especialmente adecuada para paseos en senderos y caminos pavimentados. Se recomienda no utilizar

la e-bike para salidas extremas de montaña con múltiples pendientes, ya que el sistema no está diseñado para estas pendientes debido al par del motor.

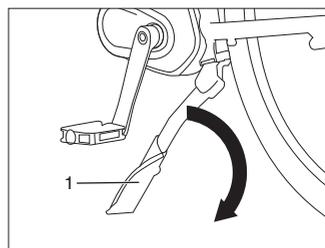
15. Conserve el manual. El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual puede dañar la bicicleta. Tenga el manual a mano, si entrega la bicicleta a otra persona, es importante que incluya este manual junto con ella.

Es habitual que los países con circulación por la derecha tengan el freno delantero en la palanca de freno izquierda y el freno trasero en la palanca derecha. Lo opuesto es generalmente posible en los países con tráfico por la izquierda. La tabla a continuación muestra varios ejemplos.

País	Recorrido de los cables	País	Recorrido de los cables
Austria	La palanca izquierda controla el freno delantero, La palanca derecha controla el freno trasero,	Australia	La palanca izquierda controla el freno trasero, La palanca derecha controla el freno delantero,
Brasil			
Canadá			
Dinamarca			
Francia			
Alemania			
Italia			
Países Bajos			
Portugal			
Polonia			
España			
Corea del Sur			
Suiza			
Rusia			
Estados Unidos			
	Reino Unido		

⚠ ADVERTENCIA:

- No toque las superficies calientes después de un uso intenso, como el rotor del freno de disco o el borde lateral del borde del freno en V.
- Al desplegar el pata cabra, asegúrese siempre de que el pata cabra esté seguro y de que la base sea sólida, de modo que la bicicleta no se caiga.
- Siga las leyes locales sobre restricciones de edad para ciclistas.



Asiento infantil y remolque infantil

Nunca transporte un pasajero, consulte con nosotros antes de instalar un asiento para niños o un remolque para niños en la bicicleta. No está permitido instalar el asiento para niños en el portador.

Consulte y siga las regulaciones nacionales y regionales sobre el uso de asientos para niños y remolques para niños.

Nunca coloque un asiento para niños en el manillar, el poste del asiento, o en el portaequipajes delantero.

ADVERTENCIA:

El asiento para niños y el remolque (y el peso que pueden transportar) afectan el manejo de una bicicleta al alterar el centro de gravedad, el peso y el equilibrio. El uso de un portabebés o estante para niños puede ocasionar una pérdida de control, resultando en lesiones graves y / o muerte.

Carga útil de portador

La carga máxima del portador está grabada en el portador, verifique si desea el número concreto.

Inflar las llantas

ADVERTENCIA:

Siempre debe verificar la presión de los neumáticos antes de comenzar a conducir, o una vez a la semana como mínimo. Compruebe la pared lateral de la llanta para ver las presiones mínima y máxima de inflado, y siempre asegúrese de que sus ruedas estén infladas a una presión dentro del rango indicado. Si la presión es demasiado baja, la rueda podría dañarse o el tubo interior podría estar pellizcado, dando como resultado una rueda pinchada. Si la presión excede la cantidad máxima recomendada, la cubierta puede salirse de la llanta, lo que daña la bicicleta y daña al conductor y a los que están cerca.

Para garantizar que siempre tenga la presión correcta y deseable en los neumáticos, use una bomba de bicicleta con un manómetro de presión incorporado.

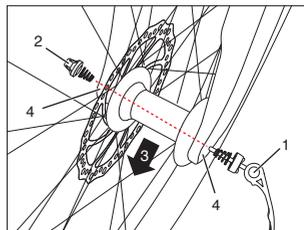
2.3 Transporte

Transporte por coche

Las baterías deben sacarse de la bicicleta durante el transporte en coche, pues pueden dañarse por choques excesivos y repetidos o por objetos extraños que choquen con la bicicleta a alta velocidad. Por favor, retire las baterías y manténgalas dentro del vehículo durante el transporte.

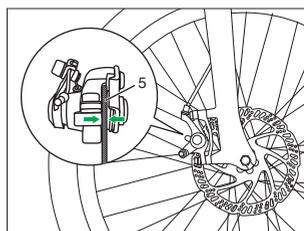
Retire la rueda delantera para el transporte

- Abra la palanca de liberación rápida (1) y afloje la tuerca del eje (2) un par de vueltas.
- Retire la rueda delantera (3) de la horquilla hacia abajo.



Instale la rueda delantera

- Inserte la rueda delantera (3) en el extremo (4) de la horquilla. Asegúrese de que el rotor esté en el lado del freno de disco y debe colocarse en el centro del freno de disco (5). Ajuste el freno de disco hasta que no haya un sonido de fricción evidente entre el freno y el disco al girar la rueda.
- Desenrosque el muelle y la cubierta de plástico al final de la liberación rápida y pase la varilla de liberación rápida a través del cubo. Apriete la tuerca del eje (2) y cierre la palanca de liberación rápida (1). La palanca debe estar en el lado opuesto del freno, debe apuntar hacia arriba (y alineado con la horquilla para evitar el enganche) y debe cerrarse con una contrapresión notable.



⚠ ADVERTENCIA:

- Para evitar cualquier peligro, luego de instalar la rueda, compruebe el sistema de frenos antes de montar en la bicicleta.
- Si la palanca de liberación rápida no se ha cerrado completamente, se puede abrir de nuevo completamente con facilidad. Esto puede provocar que la rueda se salga de la bicicleta, causando una caída seria o daños a la bicicleta. Para asegurarse de que su rueda está adecuadamente en su lugar, la palanca de liberación rápida debe ofrecer una resistencia considerable al cerrarse manualmente y siempre debe estar completamente cerrada antes de montar en la bicicleta.

2.4 Llaves

Cada bicicleta eléctrica NCM viene con dos copias de la llave de fijación de la batería. Las bicicletas con cerraduras de aro se entregan con llaves adicionales (no la misma llave que la batería). La carga a bordo de la batería probablemente conducirá a un uso poco frecuente de la llave de fijación de la batería; es necesario para el mantenimiento y la reparación, sin embargo, tenga esto en cuenta cuando guarde la llave.

- Asegúrese de tener siempre al menos una llave de repuesto.
- Mantenga las llaves de repuesto en un lugar seguro para reparaciones, mantenimiento y emergencias.
- Por favor, traiga la llave cuando vaya a su concesionario NCM para mantenimiento o reparaciones.

3. INSTALACIÓN Y AJUSTE

3.1 Manillar y ensamble de la tija

1. Abra la cubierta superior, alinee el vástago con el tubo principal y deslice sobre él. Apriete el tornillo en la parte superior de la tija.

Herramientas que puede necesitar: llave hexagonal interna de 5 mm.

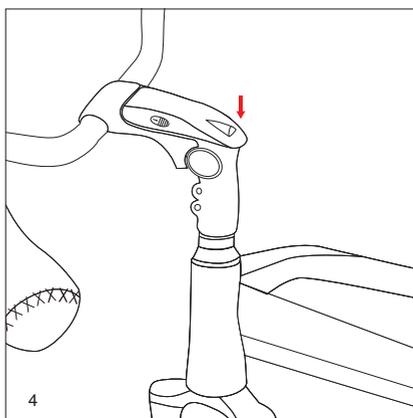
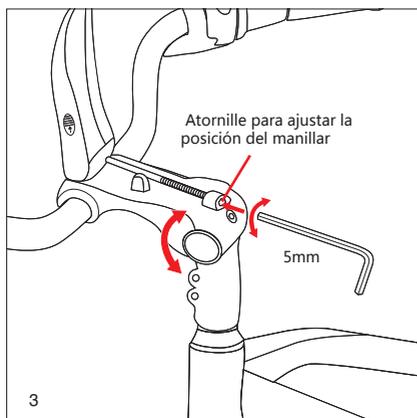
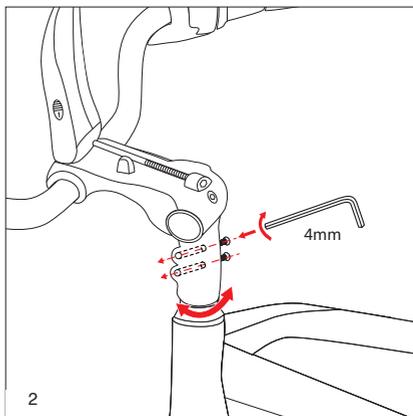
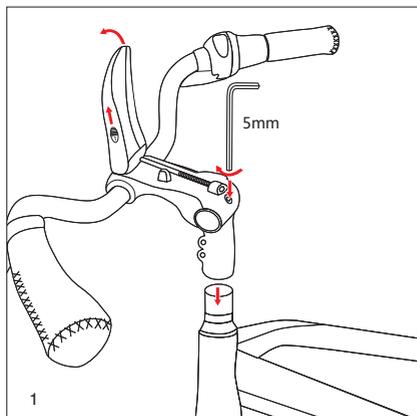
2. Alinee el manillar para que esté perpendicular a la rueda, luego inserte y apriete los dos tornillos que miran hacia los lados tal como se muestra a continuación.

Herramientas que puede necesitar: llave hexagonal interna de 4 mm.

3. Mueva el manillar hacia arriba o abajo para ajustar el ángulo deseado y apriete el tornillo hacia atrás en la parte superior de la tija para bloquear el manillar en su lugar.

Herramientas que puede necesitar: llave hexagonal interna de 5 mm.

4. Cierre la cubierta para completar la instalación y el ajuste.

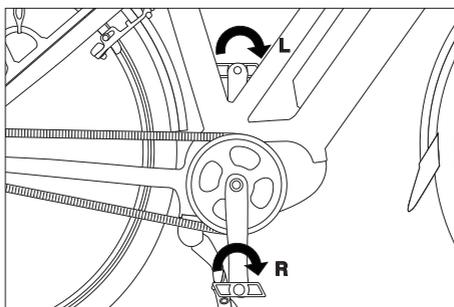
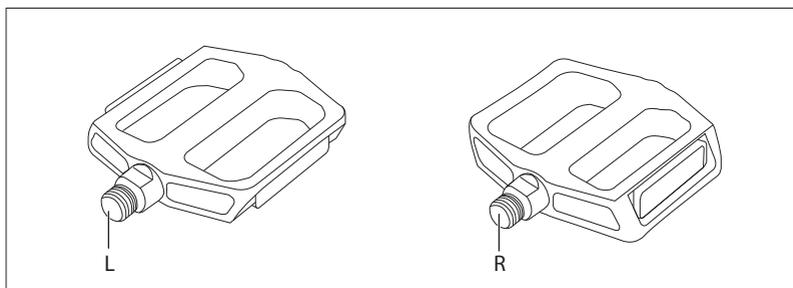


3.2 Montaje de los pedales

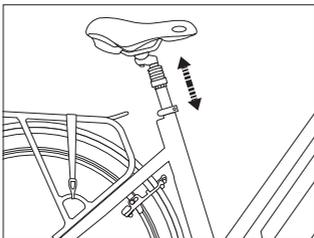
- Identifique sus pedales: verifique las letras del pedal, "L" o "R".
- El pedal marcado con la "R" es el de la derecha (mirando de frente a la dirección de avance). Para unirlo a la manivela, apriételo en el sentido de las agujas del reloj.
- El pedal marcado con "L" es para la izquierda. Para unirlo, apriételo en sentido contrario a las agujas del reloj cuando mire directamente.

ADVERTENCIA:

Primero atornille los pedales a mano, luego apriételos con la llave mecánica que se proporciona.

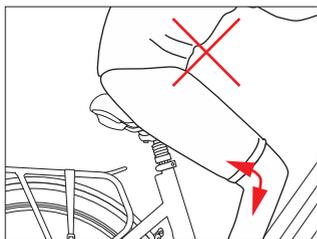


3.3 Posición del asiento

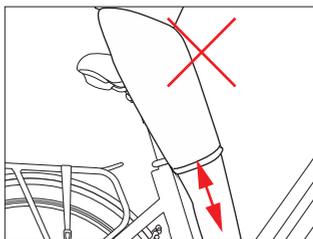


Para permitir una conducción cómoda, sin fatiga y segura, la altura del sillín y el manillar debe ajustarse al tamaño corporal del usuario.

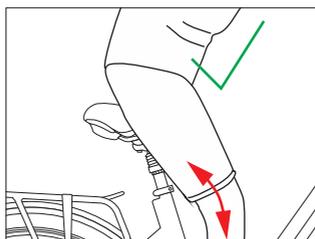
La altura del sillín es correcta si la pierna está cerca de la extensión completa mientras el pie está apoyado sobre el pedal en la posición inferior del ciclo de arranque. Los dedos de los pies todavía deben poder tocar el suelo cómodamente.



Muy bajo



Muy alto



Óptimo

3.4 Altura del sillín

La palanca de liberación rápida debe requerir un esfuerzo notable para colocarla en la posición completamente cerrada para evitar cualquier movimiento no deseado mientras se conduce.

⚠ ADVERTENCIA:

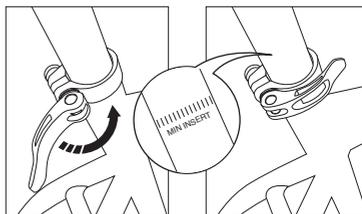
Una palanca de liberación rápida mal cerrada puede abrirse nuevamente o tener una capacidad limitada para mantener el sillín en su lugar. Esto puede hacer que el sillín se caiga repentinamente sobre el tubo del sillín, lo que puede provocar caídas y lesiones graves.

Hay una línea de inserción mínima marcada en el tubo del sillín (el incumplimiento de la línea de inserción mínima puede ocasionar lesiones graves); asegúrese de que la tija del sillín esté siempre insertada en el tubo del mismo más allá de esta línea (la línea debe estar dentro del tubo del asiento).

- Afloje la palanca de liberación rápida en la parte superior del tubo del asiento, determine la altura adecuada del sillín y apriete la abrazadera.

- La fuerza de sujeción se puede ajustar ajustando el perno de la palanca de liberación rápida.

-La palanca de liberación rápida debe estar cerrada con considerable contrapresión.



3.5 Ajuste del sillín

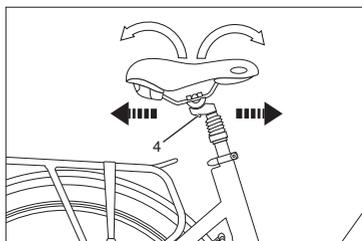
El sillín puede ser inclinado y ajustado en la dirección hacia adelante/atrás.

-Afloje el perno en la parte inferior (4).

-Ajuste la inclinación del sillín presionando hacia abajo en la parte delantera o trasera del sillín.

-Mueva el sillín hacia delante o hacia atrás para ajustar la longitud del brazo / torso y la posición de conducción deseada.

Apriete el perno (4) para asegurar el sillín.



⚠ ADVERTENCIA:

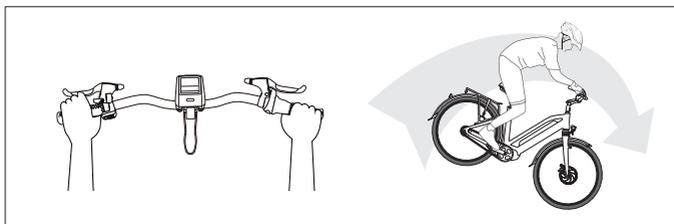
Para evitar molestias, el sillín generalmente debe colocarse lo más horizontal posible.

3.6 Frenos

3.6.1 Generalidades

En la mayoría de los países, las bicicletas se fabrican de modo que la palanca de freno izquierda controle el freno de la rueda delantera; para cambiar esto, contacte con su distribuidor para obtener ayuda, tenga en cuenta la Sección 2- Información de seguridad importante.

Si su bicicleta tiene dos frenos de mano, aplique ambos frenos al mismo tiempo para una distancia de frenado óptima.



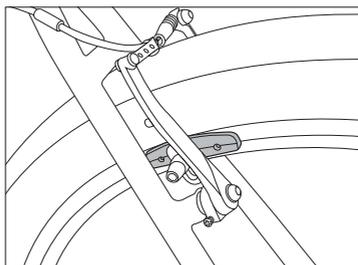
⚠ ADVERTENCIA:

El uso excesivo o incorrecto de del freno de la rueda delantera puede hacer que la rueda trasera se levante del suelo, lo que da como resultado una disminución del control de la bicicleta o incluso que la misma se voltee y que el ciclista caiga en la dirección del movimiento; esto puede provocar lesiones graves y que se dañe la bicicleta. Tenga cuidado al aplicar el freno delantero, y evite usarlo sin usar también el freno trasero. Idealmente, los frenos deben aplicarse al mismo tiempo, con el ciclista moviéndose hacia atrás sobre la bicicleta, dependiendo de la cantidad de presión de frenado aplicada.

⚠ ADVERTENCIA:

Las pastillas de freno retiran material de la llanta cuando se acciona el freno. Si los frenos retiran demasiado material con el paso del tiempo, la llanta puede debilitarse y romperse, disminuir el control y provocar una caída. Compruebe regularmente sus llantas. Sustituya una llanta desgastada.

Indicador de desgaste de la llanta: ranura poco profunda en la pista de frenado de la llanta de aluminio.



3.6.2 Ajuste de los frenos

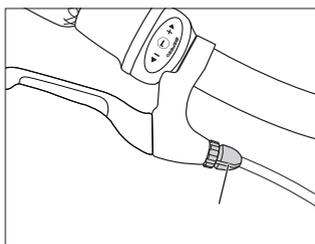
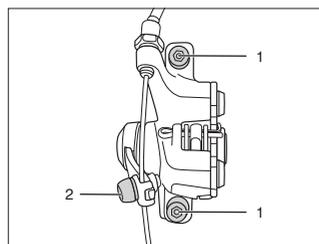
Frenos de disco

Cuando la rueda está fuera del cuadro, no haga funcionar la palanca de freno. Con algunos frenos, las almohadillas ajustan automáticamente su separación de forma tal que usted no será ca-az de volver a insertar el disco.

Alineación de un freno de disco mecánico

1. Aflojar o apretar el tensor en el extremo de la palanca del cable del freno. Esto hará un pequeño ajuste en la separación de las zapatas de freno. Si esto es insuficiente para crear el espacio adecuado.
2. Afloje los dos pernos de alineación pero no los retire. Lentamente gire la rueda y compruebe el espacio entre el rotor y las pastillas de freno; ajuste la posición de las zapatas de freno para que el rotor no esté frotando y esté ligeramente más cercano de la almohadilla externa (la separación entre el rotor y la pastilla debe ser lo suficiente para evitar el frotamiento). Asegúrese de que el rotor y las pastillas estén en paralelo entre sí. Apriete los tornillos cuando el ajuste esté terminado.
3. Si el rotor está siempre frotando contra las zapatas de freno o si hay mucha separación, se puede ajustar la separación de las pastillas de freno aflojando el perno de la abrazadera del cable y soltando el cable ligeramente para aumentar la separación o apriete el cable para disminuir la separación, entonces apriete el perno otra vez.

Nota: Asegúrese que los cables de freno se insertaron correctamente en las palancas de freno antes de ajustar los frenos.



1. Pernos de alineación
2. Cable-perno de la abrazadera
3. Ajustador-pastillas

Freno de llanta (freno en V)

Modulador del freno

Los frenos cuentan con un modulador de freno, o "modulador de potencia." Este dispositivo incluye un pequeño resorte en el tubo del freno. A medida que se aprieta la palanca de freno, debe comprimir el resorte antes de poder aplicar toda la potencia de frenado a la llanta.

Esto cambia la forma en que se siente el freno, hace que la aplicación de la fuerza de frenado sea más gradual y también hace que el ajuste sea algo más sensible.

Para ajustar la alineación de las pastillas de freno en un freno de llanta

1. Afloje el perno de fijación de la pastilla de freno.
2. Alinee las pastillas de freno como se muestra en la figura de arriba. Apriete los pernos de fijación de la pastilla de freno.
3. Después de ajustar el freno, pruébelo tirando de la palanca. Asegúrese de que el cable no se deslice a través de la abrazadera del cable, las pastillas de freno engranan con la llanta en ángulos de noventa grados, y las pastillas de los frenos no tocan la llanta.

Para ajustar la separación entre las pastillas de freno y la llanta**1. Gire el ajustador de las pastillas ubicado en la palanca de freno.**

- Para incrementar la separación entre las pastillas de freno y la llanta gire el ajustador de las pastillas en el sentido de las agujas del reloj.
- Para disminuir la separación, gire el ajustador de las pastillas en sentido contrario a las agujas del reloj.

2. Si las pastillas de freno no se pueden ajustar correctamente con el ajustador de las pastillas, entonces, se requiere trabajo adicional:

- Afloje el perno de la abrazadera del cable, ajuste el cable y apriete el perno de nuevo.
- Libere el cable ligeramente para aumentar la separación.
- Apriete el cable para reducir la separación.
- Vuelva a ajustar la alineación de las pastillas de freno o lleve la bicicleta a su distribuidor.

Frenos de buje

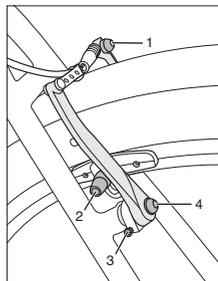
Un freno de buje, como un freno de contrapedal, normalmente requiere múltiples accesorios de cuadro y múltiples ajustes.

Debido a dicha complejidad y a la importancia de ajustar correctamente el freno para su seguridad, recomendamos encarecidamente que únicamente su distribuidor o fabricante realice cualquier ajuste de un freno de buje o la retirada de la rueda del bastidor.

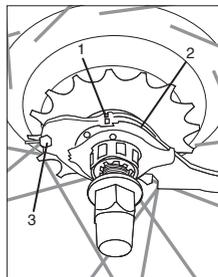
3.7 Ajuste de cambio y cambio de velocidades**Ajuste del cambio trasero interno (Nexus de 8 velocidades)**

Estos sistemas cambian de marcha con un mecanismo situado en el buje trasero. Compruebe el sistema de engranajes internos mensualmente.

1. Gire la palanca de cambios a la cuarta marcha.
2. Compruebe el indicador de la polea del buje trasero con el soporte de la articulación dentada. Si las líneas rojas no están alineadas, gire el ajustador de las pastillas hasta que estén alineadas.
3. Ponga la palanca de cambios en la primera marcha. A continuación, mueva la palanca a la cuarta marcha. Compruebe el ajuste.



1. Cable-perno de la abrazadera
2. Pastilla-perno de la abrazadera
3. Centro-tornillo de ajuste
4. Brazo-perno de la abrazadera



1. Polea
2. Soporte de articulación dentada
3. Perno de abrazadera de cable

4. PANORÁMICA GENERAL DE LAS PARTES ELECTRÓNICAS

4.1 Explicación

Las bicicletas eléctricas NCM están equipadas con componentes que funcionan en conjunto para brindarle una sensación de conducción suave, potente y sin esfuerzo. Nuestro sistema de asistencia de pedaleo consiste en lo siguiente:

Batería

Los paquetes de baterías de iones de litio de las bicicletas eléctricas NCM son algunos de los paquetes de mayor capacidad disponibles en el mercado, con el almacenamiento en NCM Milano MAX hasta 576Wh de energía. Los paquetes consisten en celdas de alta densidad, lo que significa que nuestros diseños se mantienen elegantes y livianos sin sacrificar la capacidad de la batería. Además, la mayoría de nuestros diseños tienen un puerto USB integrado, perfecto para cargar su teléfono celular u otros dispositivos electrónicos pequeños sobre la marcha.

Motor accionado por BAFANG

Con un confiable, compacto pero potente motor BAFANG de 250W, siempre tendrá la asistencia requerida a la mano cuando usted la requiera. Ofreciendo una conducción suave y silenciosa en todos los niveles de asistencia, este motor es perfecto para ayudar al ciclista a conducir por calles atestadas de una ciudad, así como por parques apacibles y áreas naturales.

Pantalla

El panel de control BAFANG proporciona al ciclista un control completo sobre el sistema eléctrico, y su configuración sencilla proporciona toda la información que pueda necesitar sobre su bicicleta electrónica con solo presionar un botón, permitiéndole pasar más tiempo disfrutando del mundo a su alrededor. La pantalla proporciona la siguiente información:

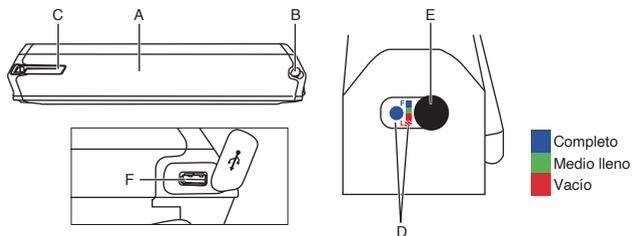
- Indicador de nivel de la batería
- Indicador de nivel de asistencia
- Indicadores generales: velocidad, distancia, etc.

La bicicleta también se puede usar sin asistencia eléctrico del motor; al establecer el nivel de asistencia en 0, la bicicleta eléctrica se comportará como una bicicleta tradicional. Una batería vacía no hará inutilizable a su bicicleta.

4.2 Batería y cargador

4.2.1 Panorámica general

- A Batería
- B Enchufe de carga
- C Manillar de la batería
- D Luz de nivel de capacidad
- E Botón de encendido de la batería
- F Puerto USB (salida: 5V 700mA)



⚠ ADVERTENCIA: (Pegatina en la batería)

Asegúrese de que la batería esté bloqueada antes de usarla.

⚠ ATENCIÓN: (Pegatina en la batería)

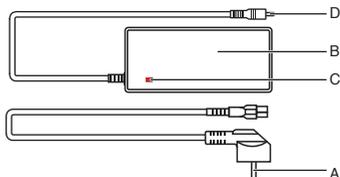
- Li o Li-ion de litio secundario (recargable).
- No use ni cargue la batería a alta temperatura.
- No cortocircuite los conectores positivo (+) y negativo (-) de la batería.
- No sumerja la batería en agua o líquido ácido. No coloque la batería cerca del fuego.
- No desarme la batería bajo ninguna circunstancia.
- Guarde la batería en un entorno limpio y seco, y cargue la batería durante dos horas cada tres meses cuando no se vaya a usar por mucho tiempo.
- Cargue la batería con el cargador especificado.

Un enchufe de CA (el tipo variará)

B Cargador

C Indicador de la carga

D Enchufe de la batería



4.2.2 Observaciones generales

- Deje de cargar la batería inmediatamente si nota algo inusual, como humo o un olor extraño saque la batería y guárdela fuera de la casa, luego lleve la batería a un distribuidor autorizado de NCM o a un técnico experimentado para reparación o reemplazo.
- En el caso improbable de que la batería se incendie, NO intente apagarla con agua. Use arena u otro retardante del fuego en su lugar y llame a los servicios de emergencia de inmediato.

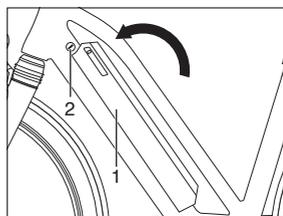
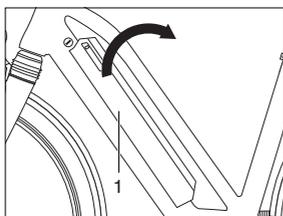
4.2.3 Instalación y retiro de la batería

La batería (1) está asegurada con un cierre.

-Desbloquee la batería y hálala hacia afuera con la manija (2).

-Inserte la batería (1) en el marco hasta que se detenga.

-Retire la llave del cierre (3). Asegúrese de que la batería esté bien asegurada.



4.2.4 Carga

- La carga a temperaturas por debajo de 0°C o por encima de 60°C pueden provocar que la batería no se cargue bien y puede ser dañino para la vida de la batería.
- Durante la carga, la luz del cargador LED estará continuamente en rojo.
- Cuando la carga se completa el LED del cargador se torna verde.

Tubo descendente integrado en el exterior de la bicicleta.

1. Inserte la llave para desbloquear la batería, luego, hale la batería hacia atrás en la parte superior.
2. Saque la batería
3. Conecte el cargador a la batería.
4. Conecte el cargador a una salida de CA.
5. El procedimiento de carga se puede detener en cualquier momento.
6. Desconecte el cargador de la toma de CA primero y luego de la batería.
7. Vuelva a instalar la batería y asegúrese de que esté alineada correctamente en la parte inferior.
8. Presione hacia abajo la parte superior de la batería hasta que observe un "clic" para asegurarse de que la batería esté correctamente asegurada.
9. Retire la llave.
10. Su bicicleta eléctrica NCM está lista para usarse.

Tubo descendente integrado en el interior de la bicicleta.

1. Conecte el cargador a la batería.
2. Conecte el cargador a una salida de CA.
3. El procedimiento de carga se puede detener en cualquier momento.
4. Desconecte el cargador de la toma de CA primero y luego de la batería.
5. Su bicicleta eléctrica NCM está lista para usarse.

4.2.5 Uso

Cuando el nivel de energía de la batería disminuye a 1 bar, se detendrá la asistencia del motor. Si hay luces conectadas a la batería, permanecerán en funcionamiento durante aproximadamente dos horas.

La energía restante de la batería se puede comprobar pulsando el botón de encendido de la batería al lado de los indicadores LED. La pantalla del manillar montado también indicará el nivel de energía restante cuando la bicicleta esté en uso.

Realice una descarga completa de la batería (hasta que la batería esté completamente descargada) después de 15 cargas normales o cada tres meses; esto le ayudará a aumentar la vida útil de la batería. El tiempo de carga será de alrededor de 7 horas por vez. Por favor, no cargue la batería por más de 14 horas a la vez (la batería se cargará por completo mucho antes).

 ATTENTION:

Para batería de 36V: voltaje completamente cargado: 42V, bajo voltaje: 31V.

Para batería de 48V: voltaje de carga completa: 54.6V, voltaje bajo: 42V.

Eso significa que el cliente debe cargar la batería cuando la pantalla muestre un voltaje no inferior a 31 V o 42 V.

4.2.6 Almacenamiento

Si la bicicleta no se usa durante un período superior a un mes, es mejor guardar la batería:

- Al 40% -60% de su capacidad, cargada una vez al mes durante 30 minutos.
- Separada de la bicicleta.
- A temperaturas entre 0°C y 40°C.

Si no está en uso, la batería debe revisarse una vez al mes y debe tener al menos una luz parpadeante, que indique la carga restante. Cargue la batería si es necesario.

Es importante cargar la batería cada tres meses (durante una o dos horas) como mínimo. No hacerlo puede causar daños a la batería y podría provocar la anulación de la garantía de la batería.

5. Pantalla

5.1 Especificaciones y parámetros de la pantalla

- Fuente de alimentación de 36 V/48 V;
- Corriente nominal: 10 mA
- Corriente máxima de funcionamiento: 30 mA
- Corriente de fuga de apagado: <1 uA
- Corriente de funcionamiento suministrada al regulador: 50 mA
- Temperatura de funcionamiento: -18~60%
- Temperatura de almacenamiento: -30~70%
- Grado de impermeabilidad: IP65
- Humedad de almacenamiento: 30 %~70 %

la carcasa está hecha de PC. la pantalla de cristal líquido está fabricada en PMMA endurecido.

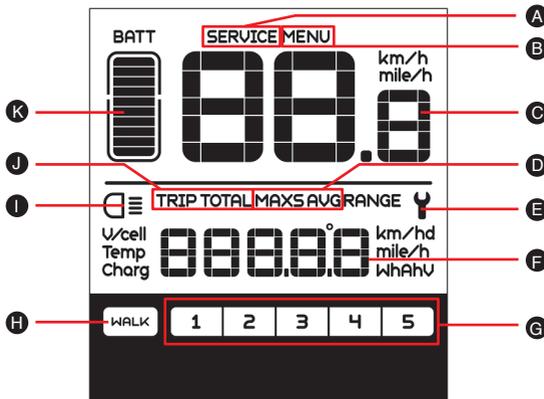


5.2 Vista general de funciones y definiciones de teclas

5.2.1 Vista general de funciones

- Utilización de un protocolo de comunicación en serie bidireccional, manejo sencillo de la pantalla a través del teclado externo de 5 teclas.
- Visualización de la velocidad: muestra la velocidad en tiempo real como SPEED, la velocidad máxima como MAXS y la velocidad media como AVG.
- Km o milla: el usuario puede elegir entre km y milla.
- Indicador inteligente del nivel de carga de la batería: un algoritmo de optimización garantiza una visualización estable del nivel de carga de la batería, lo que evita el problema de la indicación fluctuante del nivel de carga común en otras pantallas.
- Luces automáticas sensibles a la luz: el faro delantero y la luz de la pantalla se encenderán / apagarán automáticamente según las condiciones de iluminación.
- 5 niveles de retroiluminación en la pantalla: diferentes niveles.
- Asistencia de 5 niveles: ajuste de los niveles de potencia 1 a 5.
- Indicación de distancia de recorrido: la distancia máxima mostrada es 99999. Se pueden visualizar distancias de un solo trayecto TRIP o la distancia total TOTAL.
- Visualización de mensajes de error.
- Asistencia en la marcha a pie.
- Configuración: a través de un cable de comunicación, se pueden ajustar en el ordenador diferentes parámetros como, p. ej., modo, diámetro de la rueda, límite de velocidad, etc. Véase el ajuste.
- Aviso de mantenimiento (esta función puede desactivarse): la información de aviso de mantenimiento se desactiva en función de los ciclos de carga de la batería y la distancia del trayecto. la pantalla calcula automáticamente la duración de la batería y emite advertencias cuando el número de ciclos de carga supera el valor establecido. También se mostrará un aviso cuando la distancia total acumulada supere el valor establecido.

5.2.2 Información en la pantalla



A. Aviso de mantenimiento: en caso de mantenimiento, se mostrará el símbolo **SERVICE** (la distancia de trayecto o el número de ciclos de carga de la batería supera el valor establecido, la función puede desactivarse).

B. Menú

C. Visualización de la velocidad: visualización de la velocidad, km/h o mph.

D. Modo de velocidad: velocidad media (AVG km/h), velocidad máxima (MAXS km/h).

Visualización de errores: cuando se detecta un fallo, **Y** aparece el símbolo

F. Indicación de distancia: visualización de la distancia en función del ajuste.

G. Indicación de nivel: se visualizará el nivel 1-5 seleccionado; si no se dispone de una pantalla numérica, significa que no hay ninguna asistencia (por parte del motor). Si el piloto está caminando y empujando la bicicleta eléctrica, **WALK** se mostrará.

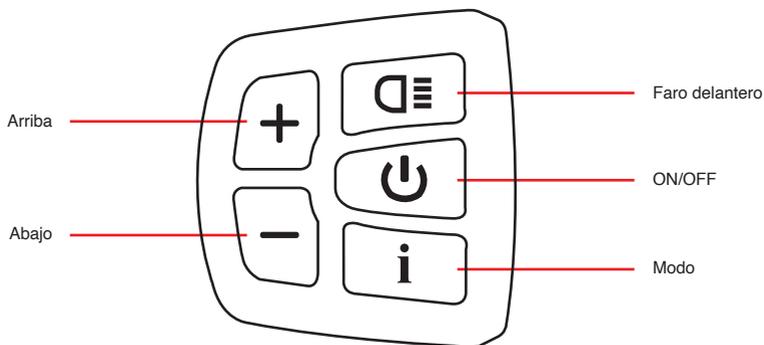
H. Asistencia en la marcha a pie.

I. Indicación de faro delantero: solo se muestra cuando el faro delantero o la retroiluminación están encendidos.

J. Modo de distancia: visualización de la distancia de un solo trayecto TRIP y de la distancia total TOTAL.

K. Nivel de batería: indicación de batería de 10 segmentos; puede personalizarse el voltaje que representa cada segmento.

5.2.3 Definiciones de teclas



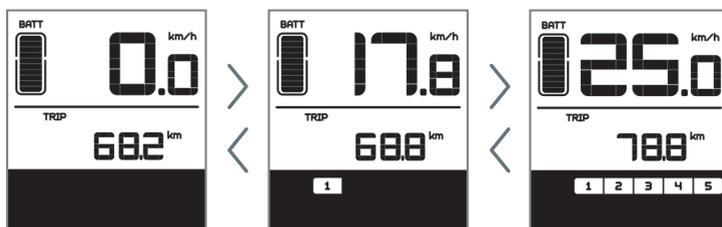
5.3 Funcionamiento normal

5.3.1 Interruptor ON/OFF

Encienda el dispositivo. Mantenga pulsado  durante 2 segundos para encender la pantalla. Vuelva a pulsar y mantener pulsado  durante 2 segundos para apagar la pantalla. Si la bicicleta no está en uso, la pantalla se apagará automáticamente tras 5 minutos (se puede ajustar el tiempo).

5.3.2 Selección del modo de asistencia

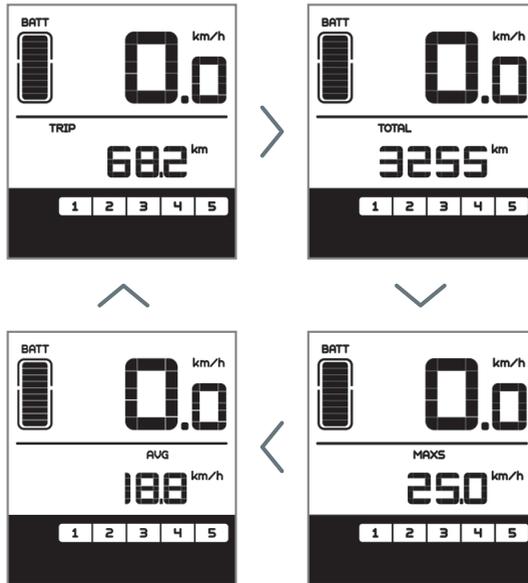
En el modo de cambio manual, pulse  o  para elegir el nivel de asistencia deseado por el motor. El nivel más bajo es el Level 1 y el nivel más alto es el Level 5. Cuando la pantalla está encendida, el modo predeterminado es Level 1. Cuando no hay visualización de modo numérico, no hay asistencia de energía.



Selección del nivel de asistencia al motor

5.3.3 Conmutación entre el modo de distancia y el modo de velocidad

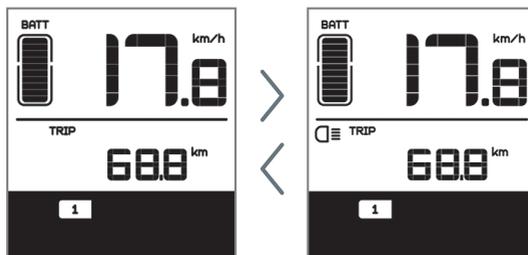
Pulse brevemente **[i]** para conmutar entre distancia y velocidad. La distancia de un solo trayecto (tRIP km) → la distancia total (totAL km), → velocidad máxima (MAXS km/h) y → velocidad media de marcha (AVG km/h) se muestran en orden sucesivo.



Conmutación entre visualizaciones

5.3.4 Interruptor de retroiluminación de pantalla/faro delantero

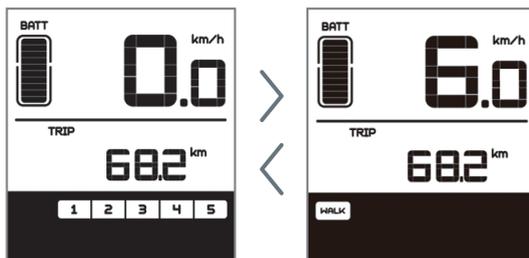
Pulse **[☰]** durante 2 segundos. La retroiluminación de la pantalla y el faro delantero y trasero se encenderán. Pulse de nuevo durante **[☰]** segundos para apagar la retroiluminación de la pantalla/faro delantero/faro trasero. (Si la pantalla se enciende en un entorno oscuro, la retroiluminación/faro delantero/faro trasero se encenderán automáticamente. Si la retroiluminación/faro delantero/faro trasero se apagan manualmente, también deberán encenderse manualmente).



Retroiluminación de la pantalla, faro delantero y faro trasero
El usuario puede elegir entre 5 niveles de brillo de retroiluminación.

5.3.5 Asistencia en la marcha a pie

Pulse  durante 2 segundos. La bicicleta eléctrica entra en modo de asistencia en la marcha a pie y aparece el símbolo WALK. Cuando se suelte la tecla , la bicicleta eléctrica abandona el modo de asistencia en la marcha a pie.



Conmutación entre el modo de asistencia eléctrica y el modo de asistencia en la marcha a pie

El sistema proporciona una asistencia entre discreta y potente (en función de la configuración seleccionada) al conductor y también facilita la conducción en pendientes o en contra del viento. Sin embargo, se supone que el sistema cuenta con la asistencia adecuada del usuario. Si el motor está sobrecargado, el sistema se apaga automáticamente para proteger los componentes técnicos de posibles daños.

Para evitarlo, utilice la bicicleta eléctrica como una bicicleta sin asistencia eléctrica en pendientes largas y pronunciadas.

Ejemplo de un cambio de 7 velocidades:

En pendientes pronunciadas, seleccione el nivel máximo de asistencia 3 y cambie a una marcha más baja, por ejemplo 2-3, y ofrezca asistencia al sistema.

Dispone de 5 niveles de asistencia 0-5. La siguiente información es aproximada y, por tanto, puede variar ligeramente.

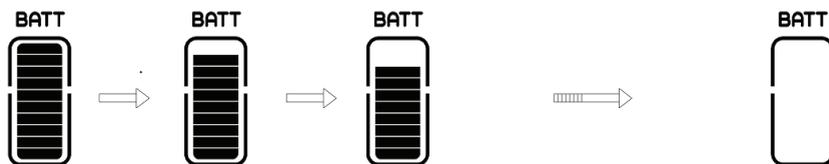
- 1 = 7-12 km/h
- 2 = 12-16 km/h
- 3 = 16-19 km/h
- 4 = 19-22 km/h
- 5 = 22-25 km/h

El motor solo ofrece asistencia en los niveles 1-5 hasta la velocidad especificada.

Todas las velocidades superiores a dichos valores deben gozar de asistencia de su propia fuerza muscular.

5.3.6 Indicación del estado de la batería

Cuando el estado de la batería es normal, se ilumina cierto número de segmentos de la pantalla LCD de la batería y el borde, en función de la cantidad real de carga. Si se apagan los 10 segmentos y el borde parpadea, la batería debe cargarse inmediatamente.



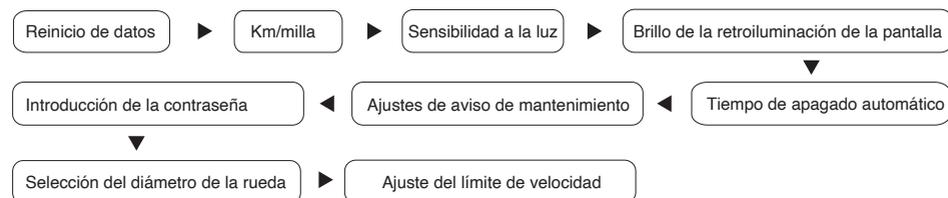
Indicación del estado de la batería

Tabla de correspondencia del indicador de estado de la batería (C):

Número de segmentos	Carga en porcentaje	Número de segmentos	Carga en porcentaje	Número de segmentos	Carga en porcentaje
10	$\geq 90\%$	6	$50\% \leq C < 60\%$	2	$15\% \leq C < 25\%$
9	$80\% \leq C < 90\%$	5	$45\% \leq C < 50\%$	1	$5\% \leq C < 15\%$
8	$70\% \leq C < 80\%$	4	$35\% \leq C < 45\%$	borde parpadeando	$C < 5\%$
7	$60\% \leq C < 70\%$	3	$25\% \leq C < 35\%$		

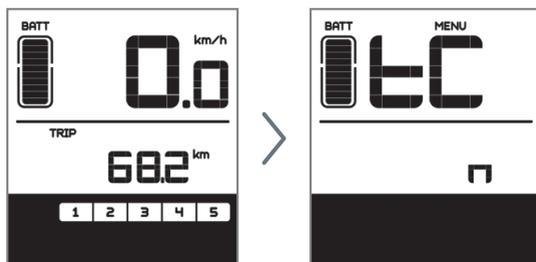
5.4 Ajuste de parámetros

5.4.1 Elementos a configurar:



5.4.2 Preparación del ajuste

Cuando la pantalla esté activa, pulse **i** dos veces (intervalo $< 0,3$ segundos). El sistema entrará en el ajuste de parámetros del MENÚ, donde se pueden ajustar los parámetros de la pantalla. Pulse **i** dos veces (intervalo $< 0,3$ segundos) para volver al menú principal.



Menú para acceder a los ajustes de parámetros

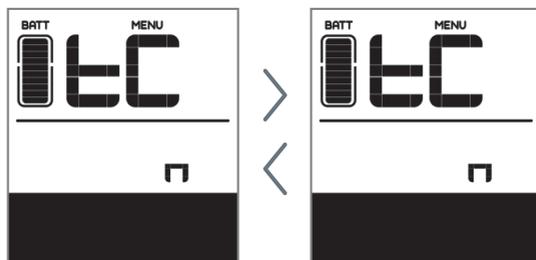
En el ajuste de parámetros, cuando el parámetro que desee ajustar empiece a parpadear, pulse **+** / **-** para ajustar el valor del parámetro. Pulse brevemente **i** para conmutar entre los parámetros a ajustar. Pulse **i** dos veces (intervalo < 0,3 segundos) para abandonar el submenú.

Si no se realiza ninguna operación durante 10 segundos, la pantalla volverá a la pantalla normal de marcha.

5.4.3 Reinicio de datos

Pulse **i** dos veces (intervalo < 0,3 segundos): la pantalla entra en MENU. En el campo de velocidad, se muestra tC. Si pulsa **+**, también se visualiza y. Ahora se pueden eliminar todos los datos temporales, por ejemplo, la velocidad máxima (MAXS), la velocidad media (AVG) y la distancia de un solo trayecto (tRIP). Pulse brevemente **i** (< 0,3 segundos) para acceder a la interfaz de ajuste km/milla.

Si el usuario no reinicia los datos, la distancia de un solo trayecto y el tiempo total de marcha acumulado, se borrarán automáticamente cuando el tiempo total de marcha acumulado supere las 99 horas y 59 minutos.

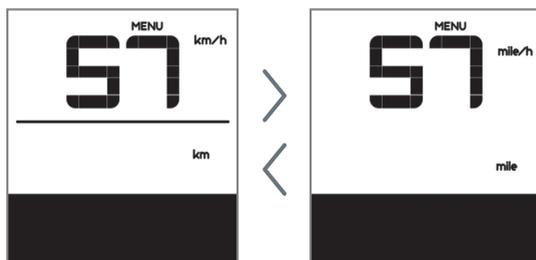


Los datos no se borrarán si la función de detección de luz de la pantalla esté ajustada a 0 o está apagada.

5.4.4 Km/milla

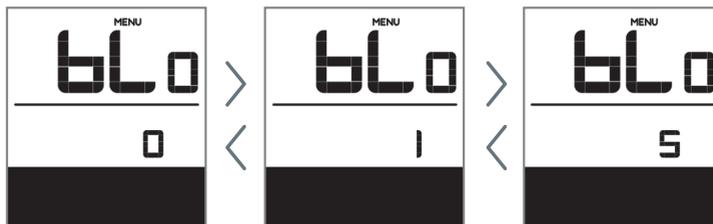
Si el campo de velocidad muestra S7, pulse **+** / **-** para conmutar entre km/h y mph o para ajustar km o millas.

Tras este ajuste, pulse brevemente **i** (< 0,3 segundos) para acceder a la interfaz de ajuste de la sensibilidad a la luz.



5.4.5 Sensibilidad a la luz

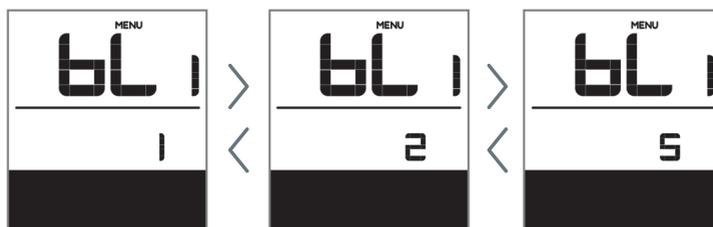
Si el campo de velocidad muestra bL0, utilice **+**/**-** para elegir una cifra entre 0 y 5. Cuanto mayor sea la cifra elegida, mayor será la sensibilidad a la luz. Tras este ajuste, pulse brevemente **i** (< 0,3 segundos) para acceder a la interfaz de ajuste del brillo de la retroiluminación de la pantalla.



5.4.6 Brillo de la retroiluminación de la pantalla

Si el campo de velocidad muestra bL1, pulse **+**/**-**, para elegir una cifra entre 1 y 5. La cifra 1 representa el brillo más bajo y la cifra 5 indica el brillo más elevado de la retroiluminación de la pantalla.

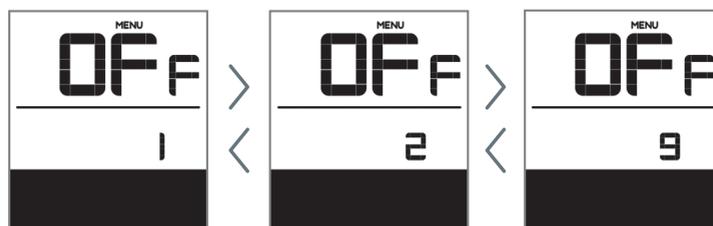
Tras este ajuste, pulse brevemente **i** (< 0,3 segundos) para acceder a la interfaz de ajuste del tiempo de apagado automático.



5.4.7 Tiempo de apagado automático

Si el campo de velocidad muestra oFF, pulse **+**/**-** para elegir una cifra entre 1 y 9. Las cifras indican los minutos que tardará la pantalla en apagarse automáticamente.

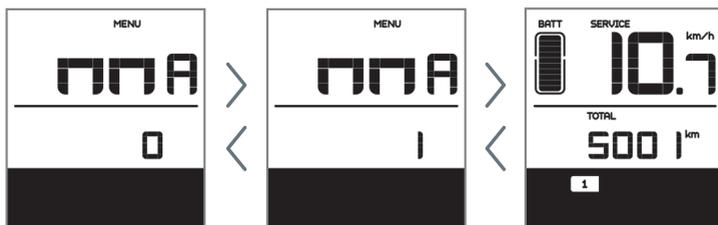
Tras este ajuste, pulse brevemente **i** (< 0,3 segundos) para acceder a la interfaz de ajuste del aviso de mantenimiento.



5.4.8 Aviso de mantenimiento (puede desactivarse)

Si el campo de velocidad muestra nnA, pulse **+** / **-** para elegir 0 o 1. 0 desactiva la función y 1 la activa.

Tras este ajuste, pulse brevemente **i** (< 0,3 segundos) para acceder a la interfaz de ajuste de la introducción de contraseña.



Ajustes de aviso de mantenimiento

La pantalla indicará la necesidad inmediata de mantenimiento, basándose en información como la distancia acumulada de marcha y los ciclos de carga de la batería.

- Cuando la distancia total acumulada supera los 5000 km (personalizable por el fabricante), en la pantalla aparecerá el símbolo **SERVICE**. Cuando se enciende la pantalla, la señal de distancia acumulada parpadea durante 4 segundos, indicando que se requiere mantenimiento.
- Cuando el número de ciclos de carga de la batería es superior a 100 (personalizable por el fabricante), en la pantalla aparecerá el símbolo **SERVICE**. Cuando se enciende la pantalla, el símbolo de batería parpadea durante 4 segundos, indicando que se requiere un mantenimiento.

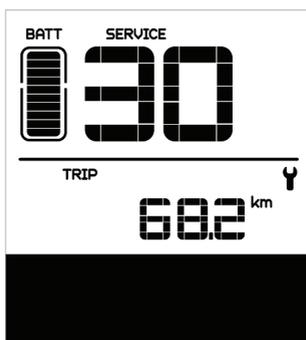
5.4.9 Información del menú de batería

Información visualizada en el campo de velocidad	Explicación
b01	temperatura actual
b02	temperatura máxima
b03	temperatura mínima
b04	voltaje total
b05	corriente
b06	corriente media
b07	capacidad restante
b08	plena capacidad
b09	estado de carga relativo
b10	estado de carga absoluto
b11	ciclo de carga/descarga
b12	máximo período sin carga
b13	período desde la última carga
d01	celda de voltaje 1
d02	celda de voltaje 1
.....
dn	celda de voltaje n

5.5 Definiciones de códigos de error

La pantalla MAX-C966 puede mostrar los fallos de la bicicleta eléctrica. Cuando se detecta un fallo, aparece el icono . En el campo de velocidad aparecerá uno de los siguientes códigos de error:

Código de error	Descripción del error	Método de resolución de errores
«03»	Freno activado	Comprobar si un cable del freno está atascado
«04»	El acelerador no ha retornado	Comprobar si el acelerador ha retornado
«05»	Fallo del acelerador	Comprobar el acelerador
«06»	Protección de baja tensión	Comprobar el voltaje de la batería
«07»	Protección de sobretensión	Comprobar el voltaje de la batería
«08»	Fallo en el cable de señal del motor	Comprobar el módulo del motor
«09»	Fallo del cable de fase del motor	Comprobar el módulo del motor
«11»	Falla del sensor de temperatura del controlador	Comprobar el regulador
«12»	Fallo del sensor de corriente	Comprobar el regulador
«13»	Fallo de temperatura de la batería	Comprobar la batería
«21»	Fallo del sensor de velocidad	Comprobar la posición de montaje del sensor de velocidad
«22»	Fallo de comunicación BMS	Sustituir la batería
«30»	Fallo de comunicación	Comprobar la conexión del regulador



Visualización de errores

6. RECOMENDACIONES Y MANTENIMIENTO

6.1 Requisitos generales

Las bicicletas eléctricas NCM utilizan cubiertas de metal para cubrir los componentes eléctricos, por lo que recomendamos encarecidamente evitar el uso de agua excesiva para lavar los protectores y las partes que las rodean. Use un paño suave con una solución neutra para limpiar la suciedad de los protectores. Luego, limpie todo con un paño limpio y suave.

No use mangueras de agua o aire a alta presión para limpiar; esto puede forzar la entrada de agua en los componentes eléctricos, lo que puede causar un mal funcionamiento.

No lave los componentes de plástico con agua en exceso. Cuando las piezas eléctricas internas están afectadas por el agua esto puede corroer el aislador, conduciendo a problemas de alimentación-drenaje u otros problemas.

No use soluciones de jabón para lavar los componentes metálicos. Las soluciones no neutras pueden causar decoloración, distorsión, arañazos, etc.

Evite dejar la bicicleta al aire libre

Cuando no esté montando, mantenga la bicicleta en un lugar donde esté protegida de la nieve, la lluvia, el sol, etc. La nieve y la lluvia pueden hacer que la bicicleta se corra. Los rayos ultravioletas del sol pueden causar una decoloración innecesaria de la pintura o agrietar cualquier goma o plástico en la bicicleta.

Valores de par recomendados

Tuercas de la rueda delantera	22-27 Newton Metros	16,2- 19,8 pies-lb.
Tuercas de la rueda trasera	24-29 Newton Metros	17,5- 21,3 pies-lb.
Abrazadera del tubo del sillín	12-17 Newton Metros	8,8- 12,5 pies-lb.
Tuerca de fijación del tubo del sillín	15-19 Newton Metros	11,0- 14,0 pies-lb.
Tuerca de sujeción del freno	7-11 Newton Metros	5,1- 8,1 pies-lb.
Tuerca de la abrazadera del manillar	17-19 Newton Metros	12,5- 14,0 pies-lb.
Tuerca del expansor de auriculares	17-19 Newton Metros	12,5- 14,0 pies-lb.
Tuercas de pasador de chaveta	9-14 Newton Metros	6,6- 10,3 pies-lb.
Tornillo del centro de freno	2-17 Newton Metros	1,5- 12,5 pies-lb.

6.2 Programa de mantenimiento

Para mantener su bicicleta NCM en óptimas condiciones y disfrutar al máximo de su experiencia de conducción, le recomendamos seguir el programa de mantenimiento sugerido. Debe estudiarlo y dejar que se convierta en algo natural para su conducción.

Programa de mantenimiento	Cada paseo	Semanal-mente	Mensual-mente	Cada 6 meses	Anual-mente
Presión de las llantas	×				
Estado de las llantas	×				
Inspección visual	×				
Presión de la palanca de freno	×				
Liberación rápida	×				
Alineación del manillar	×				
Alineación del sillín	×				
Paquete de batería bloqueado	×				
Comprobación de la rueda	×				
Inspección del estado del cuadro (incluye soldaduras para fisuras)		×			
Limpiar y lubricar la cadena		×			
Comprobar las pastillas de freno		×			
Lubricar las horquillas			×		
Lubricar los frenos y los cables			×		
Lubricar el mecanismo de plegado			×		
Verificar todos los pernos y la configuración de par			×		
Limpiar la bicicleta			×		
Cargar la batería			×		
Comprobar los rayos de las ruedas			×		
Inspección del estado de las llantas			×		
Inspeccionar el sillín, los rieles y la abrazadera			×		
Engrasar los rodamientos del pedal				×	
Verificación de los rodamientos de los bujes				×	
Verificación de los rodamientos de los receptores y transmisores				×	
Verificación los cojinetes del soporte inferior				×	
Reemplazar las pastillas de freno					×
Reemplazar los cables de freno (depende del uso)					×
Reemplazar las llantas (depende del uso)					×

⚠ ADVERTENCIA:

— Como con todos los componentes mecánicos, los ciclos asistidos eléctricamente (EPAC) están sujetos a desgaste y altas tensiones. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste o a la fatiga por estrés de diferentes maneras. Si se ha excedido la vida útil de diseño de un componente, puede fallar repentinamente, lo que posiblemente cause lesiones al conductor. Cualquier forma de grieta, arañazos o cambio de color en áreas muy estresadas indica que se ha alcanzado la vida útil del componente y debe reemplazarse.

6.3 Resolución de problemas

¿Cómo sé cuánta carga tiene mi batería cuando no está conectada a la bicicleta?

- Al presionar el botón de encendido de la batería, los LED se iluminarán, indicando la capacidad restante.

¿Cómo puedo probar la capacidad de mi batería?

- Póngase en contacto con NCM para organizar la devolución de su batería para la prueba. Si la batería tiene una capacidad superior al 85% durante el primer año (desde la fecha de compra), usted será responsable del flete de devolución. Si se prueba y está bajo capacidad dentro del período de garantía, su batería será reemplazada.

¿Qué sucede si mi batería se agota mientras uso mi bicicleta eléctrica?

- La asistencia se detendrá cuando solo quede 1 barra en el indicador. Su bicicleta eléctrica todavía se puede montar sin asistencia.

¿Siempre debo vaciar completamente la batería antes de recargar?

- No hay necesidad de hacer una descarga completa cada vez. Recomendamos hacer una descarga completa cada 2-3 meses.

¿Qué debo hacer si la llanta tiene una hebilla o radios sueltos todo el tiempo?

- Lleve su bicicleta a un constructor de ruedas o técnico calificado para el servicio. El problema puede ser tan simple como ajustar la tensión de los radios.

Mi pantalla se enciende, pero el motor no se activa. ¿Qué puedo hacer?

- Verifique el enchufe del motor desde el controlador. Esta es una conexión muy rígida y no funcionará a menos que el enchufe esté completamente dentro de la línea del indicador. La torsión del manillar a veces puede hacer que el enchufe se salga ligeramente si no hay suficiente separación en el cable del motor.

¿La pantalla no se encenderá a menos que el cargador de batería esté enchufado?

- Consulte la definición de código de error en el manual de la pantalla y, si es necesario, informe el código de error a NCM.

¿Cómo es que los motores de los competidores producen un sonido diferente?

- NCM usa una estructura interna diferente a la de algunos competidores. Como consecuencia, tenemos una frecuencia ligeramente mayor y un mejor par.

Si tiene más preguntas, contáctenos en la siguiente dirección de correo electrónico: support.es@ncmbikes.com.

6.4 Definición de manipulación y recomendaciones

Categoría 1	Categoría 2	Categoría 3	Categoría 4
Componentes que solo pueden ser reemplazados después de la aprobación del fabricante de la bicicleta / proveedor del sistema electrónico	Componentes que solo pueden ser reemplazados después de la aprobación del fabricante de la bicicleta	Componentes que solo pueden ser reemplazados después de la aprobación del fabricante de la bicicleta o de los componentes	Componentes que solo pueden ser reemplazados sin aprobación
Motor Sensor Controlador Cables electrónicos Controles del manillar Pantalla Batería Cargador de la batería	Cuadro Horquilla (también suspensión) Rueda para el buje motor Sistema de frenos Bloqueo del freno de mordaza Parrilla para equipaje Abrazadera inferior	Manivela rueda sin buje motor Cadena o correa (en el ancho original) Cinta del aro Llantas (solo en ETRTO original) Cables de freno mecánico / hidráulico Sistema de freno (para tambor, disco y rollo de frenos) Manillar y vástago (sin alternar con el manillar y el vástago) Sillín y tubo del sillín (la variación máxima del ajuste no debe exceder los 20 mm) Luz principal	Receptor y transmisor de cabeza Pedal (en el mismo ancho que los originales) Cambios Sistema de cambio Alternadores Cables de cambio internos / externos Rueda de la cadena / rueda de la correa Piñón o engranajes (cuando los engranajes son los mismos que los originales) Guardacadena Guardabarros (solo del mismo tamaño que los originales y montados a una distancia mínima de 10 mm del neumático) Rayos Tubos Dínamo Luces delanteras / Reflector delantero Luz trasera/Reflector trasero Reflector de la rueda Soporte Agarraderas (solo con una abrazadera de tornillo)

Advertencia:

Las modificaciones a cualquier parte de su bicicleta, como la horquilla o el cuadro, pueden hacer que parte o que toda la bicicleta sea insegura. Los componentes mal instalados o modificados pueden aumentar la tensión de todas las piezas, aumentando considerablemente sus posibilidades de fallo. Las modificaciones también pueden afectar la conducción de la bicicleta, dando como resultado la pérdida del control, caídas y lesiones graves. Por favor, no agregue, retire o modifique piezas de su bicicleta de cualquier forma antes de consultar con un técnico de bicicletas capacitado. Le recomendamos que consulte con nosotros en NCM antes de realizar modificaciones o añadir piezas, para confirmar su seguridad y la compatibilidad con su bicicleta.

7. DATOS TÉCNICOS

Componente	Milano MAX N8C 28" 36V
Motor	Bafang, MAX-200-C, Motor de accionamiento central, 36 V 250 W
Batería	Das-Kit, I5-3616P, 36 V 16 Ah, 576 Wh, con puerto USB
Pantalla	Bafang, MAX, C966
Horquilla delantera	Zoom, 106, Freno de disco, con suspensión
Biela	Bafang, MAX, 38Tx3/32
Palanca del freno	Tektro, Lzquierda: CL535F-RS, Derecha: CL530-TS
Freno	Frente: Tektro, Freno de disco, MD-M280, Posterior: 857AL, V Freno + freno de contrapedal
Cambios	Shimano, NEXUS, SG-C6001-8C, 8 velocidades con freno de contrapedal
Rueda libre	Shimano, 18Tx3/32
Llantas	Schwalbe, Marathon 28x1.5
Luz delantera	Spanninga, KENDO, 36 V, 30 Lux
Luz trasera	Spanninga, SOLO
Carga máxima (incluido el conductor)	140 kg
Velocidad máxima	25 km/h

Con el fin de satisfacer las necesidades de nuestros clientes tanto como sea posibles, NCM se reserva el derecho de modificar las características de sus productos en cualquier momento, sin previo aviso. Comuníquese con un distribuidor autorizado de NCM para obtener ayuda.

8. GARANTÍA

Su bicicleta eléctrica NCM viene con una garantía limitada. Por favor visite ncmbikes.com o su distribuidor local de NCM para más detalles.

Declaración de Conformidad CE

Según la Directiva 2006/42/EC & 2014/30/EC

Fabricante / persona responsable	Leon Cycle GmbH Sr. Lijun Ding
Producto	EPAC /Pedelec (asistencia eléctrica a bicicleta)
Marca	NCM
Modelo	Paris, London, Paris+, London+, Lyon, Moscow, Moscow Plus, Prague, Hamburg, Munich, Munich N8C, Venice, Venice Plus, Milano, Milano Plus, NCM Aspen, NCM Aspen+, Miami, Miami+, Miami Pro, Milano MAX N8C, Milano MAX N8R, Paris MAX N8C, Paris MAX N8R
Estándares (seguridad)	DIN EN 15194 DIN EN ISO 13849

Los productos mencionados anteriormente cumplen con los requisitos esenciales de la siguiente Directiva, usados para su finalidad prevista:



Directiva sobre maquinaria

2006/42/EC



directiva para compatibilidad electromagnética

2014/30/EC

Dirección

Leon Cycle GmbH
Eckenerstraße 3
30179 Hannover, Deutschland

Teléfono, fax, email:

Tel.: +49 (511) 897 938 - 22
Fax: +49 (511) 897 938 - 29
support.es@leoncycle.com

Hannover, 20.04.2018

Lijun Ding
Director Ejecutivo

04.2018

Lugar y fecha del asunto

Nombre y Firma

EN15194 CE

